



MUPCX00E0U6Q

# M Ě S T S K Ý   Ú Ř A D   P Ř E L O U Ě

## ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/14490/2020/Mi  
Č.j.: MUPC 20936/2020  
Spis.,skart.znak 330, V, 5  
Vyřizuje: Ing. Luboš Minařík  
Tel.: 466 094 148  
E-mail: lubos.minarik@mestoprelouc.cz

Datum: 11.11.2020

### Účastníci řízení:

#### Stavebník:

Město Přelouč, zastoupené odborem správy majetku, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

#### Ostatní účastníci řízení:

Irena Malá, Hradecká 40, 535 01 Přelouč  
Rudolf Raška, Gagarinova 1229, 535 01 Přelouč  
Dagmar Nguyenová, Hradecká 37, 535 01 Přelouč  
Tung Nguyen, Hradecká 37, 535 01 Přelouč  
Zdeňka Černá, Brloh 9, 535 01 Brloh  
Václav Černý, Brloh 9, 535 01 Brloh  
Správa železnic, státní organizace, SDC Pardubice, Dlážděná 1003, 110 00 Praha  
Pavel Exner, Vratislavské náměstí 1604, 535 01 Přelouč  
Technické služby města Přelouče, Choceňská 1771, 535 01 Přelouč  
GridServices, s.r.o., Plynářská 499, 602 00 Brno  
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín  
Jan Exner, Vratislavské náměstí 267, 535 01 Přelouč  
Jana Exnerová, Vratislavské náměstí 267, 535 01 Přelouč  
Jan Brykner, Resslova 741, 500 02 Hradec Králové  
Jaroslav Weihrauch, Vratislavské náměstí 43, 535 01 Přelouč  
Vladimír Nepokoj, Vratislavské náměstí 42, 535 01 Přelouč  
Ludmila Nepokojová, Vratislavské náměstí 42, 535 01 Přelouč  
Eva Mahelková, Hurbanova 1305, 142 00 Praha  
Antonín Salfický, Vratislavské náměstí 301, 535 01 Přelouč  
Eva Salfická, Vratislavské náměstí 301, 535 01 Přelouč  
Hana Kmoníčková, Pichlova 2165, 530 02 Pardubice  
Antonín Exner, Vratislavské náměstí 66, 535 01 Přelouč  
Pavel Rob, Vratislavské náměstí 267, 535 01 Přelouč

## ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Odbor stavební Městského úřadu Přelouč, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 30.7.2020 podalo

**Město Přelouč, zastoupené odborem správy majetku, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč, které zastupuje Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 90, 150 56 Praha (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení žadateli vydává:**

podle § 15 odst. 1 vodního zákona a § 115 odst. 1 stavebního zákona

### stavební povolení

ke stavbě vodního díla:

#### „Revitalizace Švarcavy (ř. km 0,200-0,723)“,

na pozemku parc. č. 282/4, 278/1, 1863/5, 172/2, 172/1, 301/1, 303/1, 300/1, 300/3, 300/6, 293/1, 283/1, 1863/1, 1890, 1780/11, 382/69, 157/11, 157/12, 157/2, 157/3, 157/8, 166, 168, 303/7 v katastrálním území Přelouč. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení.

**Popis stavby:** Současná úprava koryta Švarcavy je v převážné části za hranicí životnosti, opevnění je degradované, rozpadající se. Mostky mají nízkou průtočnou kapacitu. Do toku jsou nevhodně zaústěny přepady z odlehčovacích komor, které zásadně zhoršují kvalitu vody v toku.

Součástí úpravy je rovněž odstranění degradovaných a staticky narušených konstrukcí opěrných břehových zdí a jejich náhrada zdmi novými.

#### Stavba je členěna na následující stavební objekty:

##### SO 01.1 Revitalizace Švarcavy, ř. km 0.200-0.668

Upravovaný úsek	ř. km 0,200 - 0,668
Délka úseku	468 m
Podélný sklon dna	0,25 ‰
Šířka kynety	0,2 - 0,8 m
Šířka bermy	2 - 4 m
Sklon břehů	1:1 - 1:4

Vnitřní, stěhovavá, kyneta je navržena s šířkou dna 0,2 - 0,8 m, proměnlivou hloubkou a sklony svahů a typem substrátu dna. Kyneta je přerušena 13 průtočnými tůňmi hloubky 0,2 - 0,50 m, které zaujímají celou šířku bermy.

Dno bermy dosahuje šířky 2-4 m, sklon svahů se pohybuje od 1:1 k 1:4.

Ve stávajícím stavu se ve dně Švarcavy vyskytuje opevnění v různých stádiích poškození. V rámci zkapacitnění a revitalizace koryta je navrženo jejich odstranění. Rozebrané opevnění bude využito do skrytých a zakrytých konstrukcí základů a záhozů.

V úseku ř. km 0.211 - 0,215 je návrh revitalizační úpravy doplněn o zpřístupnění dna bermy zahloubenými schody z kamene a s brodem z opracovaných kamenů uložených do betonového lože.

Lokalita je určena pro krizové přečerpávání průtoků Švarcavy.

S ohledem na omezení přístupu bude na horní hraně levého břehu vybudován plot s uzamykatelnou brankou. Plot bude navazovat na oplocení na pozemku 278/1 a 382/69.

Revitalizace a zkapacitnění koryta ř. km 0,410 - 0,668.

V úseku ř. km 0,423 - 0,441 je navržena průtočná tůň. Vtok a výtok z tůně je opevněn kamennou dlažbou. Sklony břehů zajišťují pěší přístupnost k tůni. Na tůň navazuje propojení obou břehů schody z kulatiny s brodem ze zapuštěných kamenů (ř. km 0,462). Do průtočné tůně bude umístěna dřevní hmota získaná při vegetačních úpravách.

##### SO 01.2 Rekonstrukce mostku, ř. km 0.410

Vzhledem k místním podmínkám byl most navržen na převedení průtoku Q20 a ne na Q100 s požadovanou rezervou, jak to požaduje ČSN 73 6201. Toto řešení bylo projednáno a schváleno správcem toku a investorem, resp. budoucím správcem.

Stávající most bude kompletně odstraněn včetně spodní stavby. V místě bude provedena nová konstrukce mostu. Most bude tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí bez spodní příčle z betonu C30/37-XF2, XD3, XC4, založení je navrženo jako plošné, na základových pasech C30/37-XF3, XC2. Součástí mostu jsou rovnoběžná železobetonová křídla C30/37-XF2, XD3, XC4 vetknutá do rámových stojek. Na nosné konstrukci a křídlech jsou po obou stranách navrženy římsy ze železobetonu šířky 0,6 m, horní povrch říms klesá k vozovce ve sklonu 4%. Římsy mají nepřejízdnou hranu výšky 150 mm a je do nich ukotveno ocelové zábradlí městského typu výšky 1,1 m se svislou výplní. Zábradlí bude provedeno jako demontovatelné, aby při velkých

průtocích netvořilo překážku v toku Švarcavy. Do římsy vlevo bude do chráničky umístěn kabel NN VO. Přeložku kabelu řeší samostatná příloha D.2.4 Přeložka VO.

#### Technický popis

Druh nosné konstrukce	železobetonová rámová bez spodní desky
Popis spodní stavby včetně křídel	železobetonové rámové stojky, plošně založené, vetknutá rovnoběžná křídla
Počet mostních otvorů	1
Délka přemostění	6,0 m
Délka mostu	10,215 m
Rozpětí nosné konstrukce	6,605 m
Stavební výška	proměnná, uprostřed rozpětí 0,4 m, v místě vetknutí horní desky do stojky 0,6 m
Volná výška pod mostem	1,74 m
Světlost	5,935 m
Šikmost mostu	82°
Úhel křížení	82°
Uvažované zatížení	Dle ČSN EN 1991-2

#### SO 01.3 Sedimentační tůň

Do vodního toku Švarcavy ústí dvě odlehčovací komory jednotné kanalizace. Za zvýšených průtoků dochází k zanášení koryta toku hrubým i jemným sedimentem. Z důvodu zamezení šíření hrubých nečistot a jejich snadnějšího odstraňování z vodního toku je navržena sedimentační tůň na ř.km 0,653.

Tůň je opatřena schody pro přístup ke dnu bermy a pro umožnění čištění. Ve dně a březích bermy je navrženo opevnění kamennou dlažbou.

V rámci tůně je navrženo umístění mrtvého dřeva ukotveného na řetězech tak, aby při povodňových průtocích dřevo stoupalo spolu s hladinou a odklánělo hrubý sediment z hlavní proudnice vodního toku. Mrtvé dřevo bude získáno z navržených vegetačních úprav.

Dle studie Přelouč - městský park, územní studie obnovy a zatraktivnění má být vybudováno v blízkosti tůně parkoviště, z kterého bude zajištěna údržba sedimentační tůně.

#### SO 01.4 Vegetační úpravy, ř. km 0.200-0.668 (není součástí stavebního povolení)

#### SO 01.5 Křížení inženýrských sítí, ř. km 0.200-0.668

Přeložka dešťové kanalizace - most ř. km 0,410

Na severní straně mostu ústí dešťová kanalizace do koryta Švarcavy. V důsledku zkapacitnění mostku ř. km 0,410 dojde k přeložce vyústění dešťové kanalizace severně od mostku.

V příloze D.3.1.3 je řešena přeložka stávající dešťové stoky ústící do potoka Švarcava v délce 10,0m. Přeložku stoky je nutné realizovat z důvodu rekonstrukce mostu přes potok. Přeložkou bude stoka vymístěna z dosahu plánovaných podzemních konstrukcí mostu. Znamená to posunutí stávající stoky cca 0,8 m od stávající trasy. Nová trasa povede od stávající revizní šachty Š1 před mostem, do koryta Švarcavy. V rámci stavby bude obnovena i stávající šachta Š1. Dimenze a materiál stoky zůstanou beze změny, bude použito betonové potrubí DN500. Do obnovené stoky nejsou zaústěny žádné přípojky, odtokové poměry budou zachovány beze změn.

Přeložka podzemního vedení NN veřejného osvětlení - most ř. km 0,410

Identifikační údaje o stavbě

Místo stavby : Přelouč, řeka Švarcava - most km 0,415

Charakter stavby : Nová stavba

Název stavby : Revitalizace Švarcavy /. Přeložka VO

Investor : Město Přelouč

Rozsah projektovaného zařízení

Přeložka kabelového vedení VO v místě stavby

Použité předpisy a normy

Projekt elektro je zpracován dle platných předpisových a zařizovacích norem ČSN, dle kterých musí být provedeny montážní práce a prováděn provoz projektovaného zařízení.

332000 ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrotechnické předpisy Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení -Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení

Údaje o provozních podmínkách

Napěťové soustavy, použité v projektu:

Rozvod VO 3PEN~50Hz, 400 V / TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykem je provedena v soustavě: 400 V automatickým odpojením od zdroje

Charakteristika zařízení

Stávající stav: Přeložky podzemních kabelů VO si vyžádaly rekonstrukce mostů přes řeku Švancar. Stávající kabel VO je veden přes most z pozemku č. 1172/2 na pozemek č. 300/1, kde je ukončen na sloupu VO.

Popis přeložek:

V průběhu výstavby mostu se kabely musí vykopat a vyložit v místě přechodu přes řeku. V případě, že odkopané kabely nebudou dostatečně dlouhé pro vyložení při přechodu řeky, budou se muset stávající kabely z jedné strany naspojovat na prodlužující kabel a dále propojit v rozbočovací krabici. V době výstavby mostu budou překládané kabely VO v provozu.

Stávající kabel se naspojuje na prodlužující kabel na pozemku č. 1172/2, pak bude zatažen do chráničky uložené v železobetonové mostní konstrukci a dále bude ukončen na sloupu VO na pozemku č. 300/1.

Při provádění výkopových prací je nutno dodržet ustanovení z.č.309/2006Sb. Veškeré výkopy je nutno řádně označit a ohradit, a v případě snížené viditelnosti zajistit osvětlení červené barvy. Při provádění výkopových prací je nutno dále dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození stávajících kabelů NN a ostatního podzemního zařízení. Práce budou prováděny v beznapěťovém stavu el. zařízení. Vypínání vedení VO bude v dostatečném předstihu projednáno s provozovatelem VO.

Křížení podzemního vedení VN - ř.km 0,598

Koryto vodního toku Švarcavy kříží podzemní vedení VN. Křížení VN je navrženo opevnit konstrukcí z rovnaniny z lomového kamene.

Křížení podzemního vedení NN veřejného osvětlení - most ř.km 0,590

K mostku ř.km 0,590 vede trasa podzemního vedení NN veřejného osvětlení. Je navrženo odstranění lampy veřejného osvětlení (číslo bodu 010-656). Přívodní kabel bude odpojen od napájecí soustavy a zrušen. (dle vyjádření Technických služeb). Osvětlení mostku je navrženo v projektové dokumentaci "Městský park Přelouč - zahradní úpravy včetně komunikací zpracovatele Ing. Bízikové (IČ: 65182324)

#### SO 02.1 Revitalizace Švarcavy, ř. km 0.668-0.723

Upravovaný úsek ř. km 0,668-0,743

Délka úseku 75 m

Podélný sklon dna 0,76 %

Šířka kynety 0,3-0,7 m

Šířka bermy 2- 5 m

Navrhovaná úprava řeší revitalizaci a zkapacitnění koryta vodního toku Švarcavy od SO 02.2 (mostku na parcele číslo 168 ř.km 0,668) až po vyústění vodního toku ze zatrubnění (ř. km 0,743).

Úprava spočívá v realizaci složeného koryta, které je tvořeno lichoběžníkovou bermou s mělkou vinoucí se kynetou. Kyneta je navržena jako nepravidelného profilu o celkové šířce variabilních 0,3 - 0,7 m a hloubce 0,2 m. Povrch dna a břehů bermy bude tvořen nízkým pravidelně koseným travním porostem

Ve dvou místech vyplňuje celý prostor bermy průtočná tůň se záhozovým prahem ve spodním profilu tůně. Hladinová plocha tůň je v závislosti na úrovni hladiny mezi 30 a 35 m<sup>2</sup>.

Mostek na ř. km 0,715 je v současné době v destrukci, návrh počítá s jeho odstraněním bez náhrady.

V úseku posledních 16 m (nad horní tůň) je navrženo opevněné koryto. S ohledem na předtím vybudované zkapacitnění kanalizace budou všechny konstrukce opevnění vybudovány jako nové. Opevněný úsek koryta - berma je tvořena kamennou dlažbou z regulačního kamene tl. 25 cm, která bude usazena do betonového lože C25/30 tl. 15 cm. Levý břeh bude opevněn kamennou rovnaninou (min. velikost zrna 40 cm)

Pravý břeh bude v širší oblasti předpokládaného zkapacitnění kanalizace tvořen opěrnou zdí délky 10 m z lomového kamene na maltu cementovou s vyspárováním líce. Konstrukce základu bude založena na úrovni 207,00 m n. m. (přibližně 1 m pod úrovní dna), šířka základu činí 1,1 m. Výška nadzákladové části činí přibližně 1,3 m, sklon líce 10:1, šířka koruny 60cm, koruna zdi je navržena v úrovni 209,30 m n. m.

S realizací tohoto SO úzce souvisí realizace Zkapacitnění kanalizace, detailní řešení a vzájemná koordinace bude předmětem dokumentace pro provádění stavby.

#### SO 02.2      Rekonstrukce mostku, ř. km 0.668

Stávající most bude kompletně odstraněn včetně spodní stavby. V místě bude provedena nová konstrukce mostu pro převedení účelové komunikace v šířce 2,5 m mezi zvýšenými obrubami. Most bude tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí bez spodní příčle z betonu C30/37-XF4, XD3, XC4, založení je navrženo jako plošné, na základových pasech C30/37- XF3, XC2. Světlost rámové konstrukce bude 5,4 m. Délka nosné konstrukce 6,4 m a délka mostu 6,4 m. Na nosné konstrukci jsou po obou stranách navrženy římsy ze železobetonu šířky 0,6 m, které jsou spojeny s nosnou konstrukcí pomocí pracovní spáry. Horní povrch říms klesá k vozovce ve sklonu 4%. Římsy mají nepřejíždnou hranu výšky 180 mm a je do nich ukotveno ocelové zábradlí městského typu výšky 1,1 m se svislou výplní. Zábradlí bude provedeno jako demontovatelné, aby při velkých průtocích netvořilo překážku v toku Švarcavy, Nosná konstrukce je navržena přímo pojízdná bez vozovkového souvrství. Podélný sklon je proměnný. V rámci rekonstrukce mostu dojde i k úpravě koryta pod mostem. Koryto bude prohrábnuto a napojeno na nový mostní profil, tak aby bylo plynule napojeno na přilehlé úseky. Koryto bude vysypáno hrubým kamenným záhozem.

##### Technický popis

Druh nosné konstrukce	železobetonová rámová bez spodní desky
Popis spodní stavby včetně křídel	železobetonové rámové stojky, plošně založené,
Počet mostních otvorů	1
Délka přemostění	5,4 m
Délka mostu	6,4 m
Rozpětí nosné konstrukce	5,9 m
Stavební výška	proměnná, uprostřed rozpětí 0,35 m, v místě vetknutí horní desky do stojky 0,5 m
Volná výška pod mostem	1,49 m
Světlost	5,4 m
Šikmost mostu	kolmý
Úhel křížení	90°
Uvažované zatížení	Dle ČSN EN 1991-2

#### SO 02.3      Vegetační úpravy, ř. km 0.668-0.723 (není součástí stavebního povolení)

#### SO 02.4      Křížení inženýrských sítí, ř. km 0.668-0.723

Na ř. km 0,737 kříží trasu toku jednotná kanalizace DN 250. Do vodního toku Švarcavy ústí dvě odlehčovací komory jednotné kanalizace, ř. km 0,745 a 0,749. Z jihu dochází k odlehčení DN 1200 na DN250, z východu z DN 600 na DN 250. K odlehčení dochází dle zástupců investora opakovaně.

Stávající trubní vedení a objekty na stoce budou odstraněny a dojde k novému řešení v rámci projektu Zkapacitnění kanalizace, které je součástí samostatné dokumentace. V nově navrhovaném křížení bude koryto toku opevněno dlažbou a rovinaninou z lomového kamene.

#### SO 03      Betonový most do nosnosti 3,5 t, ř. km 0,590

Most bude tvořen mostními opěrami ze železobetonu, které budou spojeny s postranními křídly opěr. Opěry budou moci být plně obsypány až po osazení nosné konstrukce mostovky. Před osazením nosných panelů mostovky bude úroveň zeminy u opěry v maximální výši 1 m pod úrovní terénu.

Nosná konstrukce mostu je tvořena železobetonovou mostovkou o tloušťce 300 mm a bude provedena z panelů, které budou mezi sebou propojeny. Nad nosnou konstrukcí bude osazena mostní izolace a nad ní asfaltová vozovka.

Nosnost mostu pro pěší je navržena dle ČSN EN 1191-2 na 500 kg/m<sup>2</sup>

Most je navržen pro možnost vjetí náhodného vozidla dle ČSN EN 1991-2

Před mostem bude značka se zákazem vjezdu vozidel nad 3,5 t.

##### Materiálové řešení

- ocel betonářská B500B
- svařované sítě
- Beton pohledový C30/37 XC4 XF4

- ocelová kostra zábradlí. S235 - povrchová ochrana musí splňovat požadavky ČSN EN 12944 pro prostředí s korozní agresivitou C3, ocel S235 bude zinkovaná ponorem.

#### SO 04 Lávka pro pěší a cyklisty, ř. km 0.493

Pozn. V dokumentaci objektů je užito jiné staničení 0,293.

Lávka pro pěší a cyklisty bude tvořena monolitickými mostními opěrami ze železobetonu, které budou spojeny s postranními křídly opěr. Opěry budou moci být plně obsypány až po osazení nosné konstrukce mostovky. Před osazením nosných panelů mostovky bude úroveň zeminy u opěry v maximální výši 1 m pod úrovní terénu.)

Nosná konstrukce bude ocelovodřevněná. Hlavními nosnými prvky mostovky jsou nosníky HEB 220B, které jsou do podpěr připevněny pomocí chemických kotev: Nosníky jsou mezi sebou propojeny ocelovými rozpěrami. Kostra zábradlí je našroubována na hlavní nosníky. Pochozí a pro cyklisty pojezdnou vrstvu tvoří dubové fošny průřezu 75/190 mm s mezerou 20 mm.

Nosnost lávky je navržena dle ČSN EN 1191-2 na 500 kg/m<sup>2</sup>

Lávka není navržena pro možnost vjetí náhodného vozidla dle ČSN EN 1991-2

Materiálové řešení

- ocel betonářská B500B
- svařované sítě
- Beton pohledový C30/37 XC4 XF4
- Ocel S235 J2 - povrchová ochrana musí splňovat požadavky ČSN EN 12944 pro prostředí s korozní agresivitou C3, ocel S235 bude zinkovaná ponorem.
- Dřevo: Dub D40, povrchová úprava proti povětrnosti a dřevokazným škůdcům pro třídu ohrožení 3 dle ČSN EN 335-1

#### SO 05 Lávka pro pěší a cyklisty, ř. km 0.625

Pozn. V dokumentaci objektů je užito jiné staničení 0,420.

Lávka pro pěší a cyklisty bude tvořena monolitickými mostními opěrami ze železobetonu, které budou spojeny s postranními křídly opěr. Opěry budou moci být plně obsypány až po osazení nosné konstrukce mostovky. Před osazením nosných panelů mostovky bude úroveň zeminy u opěry v maximální výši 1 m pod úrovní terénu.)

Nosná konstrukce bude ocelovodřevněná. Hlavními nosnými prvky mostovky jsou nosníky HEB 220B, které jsou do podpěr připevněny pomocí chemických kotev: Nosníky jsou mezi sebou propojeny ocelovými rozpěrami. Kostra zábradlí je našroubována na hlavní nosníky. Pochozí a pro cyklisty pojezdnou vrstvu tvoří dubové fošny průřezu 75/190 mm s mezerou 20 mm.

Nosnost lávky je navržena dle ČSN EN 1191-2 na 500 kg/m<sup>2</sup>

Lávka není navržena pro možnost vjetí náhodného vozidla dle ČSN EN 1991-2

Materiálové řešení

- ocel betonářská B500B
- svařované sítě
- Beton pohledový C30/37 XC4 XF4
- Ocel S235 J2 - povrchová ochrana musí splňovat požadavky ČSN EN 12944 pro prostředí s korozní agresivitou C3, ocel S235 bude zinkovaná ponorem.
- Dřevo: Dub D40, povrchová úprava proti povětrnosti a dřevokazným škůdcům pro třídu ohrožení 3 dle ČSN EN 335-1

**Pro provedení stavby se dle ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona se stanovují tyto povinnosti a podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zpracované firmou Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, Praha 5, 150 56, ověřené Ing. Pavlem Menhardem (č.a. 0700090), v prosinci 2019, ověřené vodoprávním úřadem, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
2. Stavba bude prováděna dodavatelsky firmou, která má k této činnosti oprávnění. Kopie oprávnění bude doložena při kolaudačním řízení.
3. Při provádění stavby nesmí být poškozena či narušena zařízení vlastníků inženýrských sítí ani okolních staveb.
4. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky vyjádření Povodí Labe, státní podnik ze dne 19.6.2019 pod č.j. PLa/2019/019065:
  - Při vlastní stavbě mostku a lávek požadujeme zachování průtočnosti, nesmí docházet ke spadu materiálu do koryta vodního toku. Případné nečistoty musí být bezprostředně po dokončení stavby odstraněny.
  - Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová (495088708, [stulcovap@pla.cz](mailto:stulcovap@pla.cz)).
  - Pro stavbu mostku a lávek bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa (495088708, [jansap@pla.cz](mailto:jansap@pla.cz)).
5. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje ze dne 2.3.2020 pod č.j. KRPE-18493-1/ČJ-2020-170606:
  - Při naplnění podmínky pro umístění bezpečnostních zařízení dle čl. 15.2 platné ČSN 736110, musí být tyto umístěny.
  - Nosnost a šířkové uspořádání mostků (lávek) musí odpovídat předpokládanému provozu na komunikacích a mostních objektech.
6. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace ze dne 23.3.2020 pod č.j. 10276/2020-SŽDC-OR HKR-NT:
  - Likvidaci případných odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace
  - Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje.
  - Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
  - Pokud při realizaci stavby vznikne škoda na majetku Správy železnic, státní organizace (např. dojde ke znečištění šterkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.) zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucí provozního střediska tratí Pardubice p. Dusbabu tel. 972323348 a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
  - Po ukončení prací bude pozemek Správy železnic, státní organizace uveden do náležitého stavu a předán výše uvedenému vedoucímu provozního střediska tratí.
  - Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.
7. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 2.8.2018 pod č.j. DUCR-44141/18/Bn:
  - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

- Po dokončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydá dle § 7 odst. 3 zákona.
8. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky vyjádření Technických služeb města Přelouče ze dne 27.2.2020 pod č.j. 03-SVA/290/20:
- Před zahájením kolizních zemních prací nás formou objednávky požádat o přesné vytyčení trasy podzemního vedení VO a oznámit termín zahájení stavebních prací.
  - V místě předpokládaného kontaktu ověřit přesnou polohu kabelového vedení ručně kopanými sondami.
  - Před záhozem obnaženého, ochráněného i nově uloženého kabelového vedení nebo při jakékoliv manipulaci se zařízením v naší správě (sloupy VO, svítidla, rozvaděče), přizvat ke konzultaci, kontrole a protokolárnímu převzetí zástupce TS (p. Holec – tel.: 724 800 646) – zápisy budou součástí předávací dokumentace.
  - Na obsyp kabelového vedení bude uložena výstražná plastová fólie.
9. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky závazného stanoviska Měú Přelouč, odboru životního prostředí ze dne 3.10.2018 pod č.j. MUPC/17073/2018/OŽP/Fe:
- Kácení dřevin proběhne od 1. listopadu do 31. března běžného roku. Doupné stromy lze kácet pouze v období od 1.8. – 31.10. běžného roku.
  - V dotčené oblasti bude provedena instalace min. 10 ks ptačích budek a min. 2 ks budek pro netopýry.
  - Péče o břehové porosty bude provedena s přihlédnutím k tomu, aby jejich druhová skladba co nejvíce odpovídala přírodním podmínkám daného místa. Kácení bude realizováno pouze v nutné míře (v maximálním rozsahu dle předložené dokumentace), a to pouze v plochách, kde dojde k terénním úpravám. U jedinců, kteří nejsou v dobrém zdravotním stavu, je vhodné provést odborný ořez.
  - V nedotčené části toku podobného charakteru provést dočasnou deponii potočnicku vzpřímeného se sedimentem, po provedení revitalizace vrátit na upravenou část.
  - Vzrostlé dřeviny, zejména, stromy, kterým by hrozilo v důsledku činnosti poškození kořenových náběhů a kmenů, budou preventivně opatřeny účinnou ochranou. Činností nedojde k poškození trvalých porostů a nebude porušen kořenový systém okolního porostu.
  - Pokud dojde v průběhu zásahu k poškození větví stávajících dřevin, budou tyto odborně ošetřeny dle standardu péče o přírodu a krajinu SPPK A02 002:2015 – řez stromů.
  - Odstranění sedimentů provést v období od 01. 04. do 30.09. běžného roku. Odstranění sedimentů přes zimní období je možné provést za předpokladu, že nebude umožněno zimování živočichů ve dnových sedimentech (např. včasným vypuštěním – přelom srpna a září).
  - Vytěžený sediment nesmí být vyhrnován do břehů vodních toků (v případě, že sediment nebude využit ke zpevnění břehu vodního toku), přilehlých mokřadních luk a na druhově bohaté luční porosty.
  - V průběhu realizace akce účinně zabránit únikům škodlivých látek (oleje, pohonné hmoty atd.) do půdy a povrchové vody.
  - Bude zajištěno dostatečné vybavení absorpčními látkami pro případ úniku škodlivých látek do půdy a povrchové vody.
  - V rámci realizace prací nesmí vznikat strmé svahy břehů.
  - Plocha litorálu musí představovat min. 10 % z celkové plochy rybníka při běžném nadržení.
  - Budou vytvořeny sklony břehů rybníka v oblasti nátoky, v rozpětí 1:6 – 1:10.
  - Části litorálů musí být osluněny. Z přírodovědného hlediska není žádoucí, aby celý rybník byl souvisle obklopen stromovou a keřovou zelení.
  - Při zranění živočicha v důsledku činnosti, zajistit jeho nezbytné ošetření nebo ho předat provozovateli záchranné stanice.
  - Veškeré okolní pozemky dotčené záměrem budou po ukončení činnosti uvedeny do původního stavu.
  - S odpady, které budou vznikat v průběhu akce je nutno nakládat způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v aktuálním znění a s ním souvisejících prováděcích předpisů.
  - Pokud by mohlo dojít při realizaci akce k ohrožení přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů nebo rostlin, budou práce zastaveny a bude okamžitě vyrozuměn Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice nebo příslušná záchranná stanice.
  - Při následné údržbě plochy budou pravidelně koseny litorální pásma vodní plochy rybníka. Vzniklá hmota bude likvidována mimo vodní plochy.
  - Podmínky tohoto závazného stanoviska se vztahují rovněž na dodavatele prací, kteří musí být před realizací záměru žadatelem prokazatelným způsobem poučeni (například zápisem do stavebního deníku) o všech podmínkách tohoto závazného stanoviska.



- O zahájení a ukončení akce je třeba informovat OOP Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí. Investor je povinen ustavit odborný biologický dozor, který se bude účastnit realizace akce.
- 10. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky závazného stanoviska MěÚ Přelouč, odboru životního prostředí ze dne 14.9.2018 pod č.j. MUPC 16989/2018/OŽP/KH:
  - O odpadech vzniklých v průběhu realizace záměru a způsobu nakládání s nimi bude vedena evidence, kterou stavebník spolu s kopiemi dokladů o předání odpadu oprávněné osobě předloží před závěrečnou kontrolní prohlídkou na MěÚ Přelouč, odbor životního prostředí.
- 11. Při realizaci stavby bude respektováno vyjádření KÚ PK odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 5.9.2018 a to zejména následující podmínky.
  - Kácení dřevin musí být provedeno mimo hnízdní období, tj. pouze v období od 1.10. o 15.3. kalendářního roku
  - Káceny nesmí být doupé stromy (stromy s dutinami) nacházející se v dolní části toku Švarcavy (prostor parku).
- 12. Při realizaci stavby bude respektována následující podmínka vyjádření VAK Pardubice, a.s. ze dne 14.7.2020 pod č.j. Jo/2020/k – 932:
  - Zkapacitnění kanalizace a Revitalizace toku Švarcavy musí probíhat ve vzájemné realizační koordinaci.
- 13. Při realizaci stavby bude respektováno stanovisko GridServices, s.r.o. ze dne 5.3.2020 pod č.j. 5002095760. V místě stavby se nachází tato plynárenská zařízení: plynovod STL PE d63.
- 14. Při realizaci stavby bude respektováno sdělení o existenci energetického zařízení vydaného Čez Distribuce, a.s. dne 24.2.2020 pod č.j. 0101264078. V místě stavby se nachází podzemní síť NN a síť VN.
- 15. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ze dne 15.4.2020 pod č.j. 1108492296 a všeobecné podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení.
- 16. Při realizaci stavby musí být splněny podmínky souhrnného stanoviska Správy železniční a dopravní cesty, státní organizace ze dne 30.8.2018 pod č.j. 23431/2018 – SŽDC OŘ HKR – ÚT.
- 17. Před zahájením stavby bude vodoprávní úřadem potvrzen soulad zpracovaného povodňového plánu. Současně s povodňovým plánem bude vodoprávnímu úřadu předloženo stanovisko Povodí Labe, s.p. k povodňovému plánu.
- 18. Pokus bude při realizaci stavby narušeno stávající oplocení p.p.č. 157/2 a 157/8 v k.ú. Přelouč, bude zajištěno dočasné oplocení těchto pozemků v narušeném úseku. PO dokončení stavby bude oplocení uvedeno do původního stavu, zachováno ve stejném provedení výšce a materiálu, které na tomto jsou.
- 19. Při realizaci stavby budou zajištěny alespoň provizorní přístupy k sousedním nemovitostem.
- 20. Stavba vyžaduje kolaudační souhlas ve smyslu ust. § 122 stavebního zákona.
- 21. Současně se žádostí o kolaudační souhlas bude vodoprávnímu úřadu předloženo závazné stanovisko Drážního úřadu.
- 22. Stavba bude dokončena nejpozději do: **31.12.2022.**

Účastníci řízení (dle § 27 odst. 1 správního řádu):

Město Přelouč, zastoupené odborem SMI, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč, IČ: 00274101

### Odůvodnění:

Dne 30.7.2020 podal žadatel žádost o povolení k nakládání s vodami a o stavební povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 6 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, a dalšími doklady, a to:

- Výpisem z katastru nemovitostí
- Snímkem katastrální mapy
- Vyjádřením odborně způsobilé osoby – hydrogeologa
- Projektovou dokumentací stavby – 2x
- Územní rozhodnutí vydané MěÚ Přelouč dne 30.7.2019 pod č.j. MUPC 14702/2019
- Doklady o projednání stavby
- Plnou mocí

Vodoprávní úřad oznámil zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Vodoprávní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu

poměry byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené správní úřady svá stanoviska. Současně je upozornil, že na později podané námitky nebude možno, podle ustanovení § 115 odst. 8 vodního zákona, brát zřetel.

Pro seznámení se účastníků řízení s podklady rozhodnutí, ve smyslu ust. § 36 odst. 3 správního řádu, stanovil vodoprávní úřad lhůtu od 21.9.2020 do 25.9.2020, s tím, že je upozornil, že nashromáždil dostatek podkladů pro vydání rozhodnutí a že po uplynutí této lhůty bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Vodoprávní úřad obdržel dne 31.8.2020 od pana Václava Černého a Zdeňky Černé námitky proti povolované stavbě. Důvodem jejich podání bylo nedořešení vzájemných majetkoprávních záležitostí ze strany stavebníka. Tyto záležitosti byly následně dořešeny a pan Václav Černý a Zdeňka Černá vzali své námitky ke dni 15.10.2020 zpět.

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení.

Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat, dle ust. § 81 správního řádu a ust. násl., do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u odboru stavebního, Městského úřadu Přelouč.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Vodoprávní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Lubomír Novotný  
vedoucí odboru

**Obdrželi:**

účastníci (doručenky)

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., IDDS: 4qfgxx3

Irena Malá, Hradecká č.p. 40, 535 01 Přelouč

Rudolf Raška, Gagarinova č.p. 1229, 535 01 Přelouč

Dagmar Nguyenová, Hradecká č.p. 37, 535 01 Přelouč

Tung Nguyen, Hradecká č.p. 37, 535 01 Přelouč

Zdeňka Černá, Brloh č.p. 9, 535 01 Přelouč

Václav Černý, Brloh č.p. 9, 535 01 Přelouč

Správa železnic, státní organizace, SDC Pardubice, IDDS: uccchjm

Pavel Exner, Vratislavské náměstí č.p. 1604, 535 01 Přelouč

Technické služby města Přelouče, IDDS: i3wk95h

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgv3v

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Jan Exner, Vratislavské náměstí č.p. 267, 535 01 Přelouč

Jana Exnerová, Vratislavské náměstí č.p. 267, 535 01 Přelouč

Jan Brykner, Resslova č.p. 741/25, 500 02 Hradec Králové 2

Jaroslav Weihrauch, Vratislavské náměstí č.p. 43, 535 01 Přelouč

Vladimír Nepokoj, Vratislavské náměstí č.p. 42, 535 01 Přelouč

Ludmila Nepokojová, Vratislavské náměstí č.p. 42, 535 01 Přelouč

Eva Mahelková, Hurbanova č.p. 1305/11, Praha 4-Krč, 142 00 Praha 411

Antonín Salfický, Vratislavské náměstí č.p. 301, 535 01 Přelouč

Eva Salfická, Vratislavské náměstí č.p. 301, 535 01 Přelouč

Hana Kmoníčková, Pichlova č.p. 2165, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Antonín Exner, Vratislavské náměstí č.p. 66, 535 01 Přelouč

Pavel Rob, Vratislavské náměstí č.p. 267, 535 01 Přelouč

dotčené orgány

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, oddělení silniční hospodářství, Československé armády č.p. 1665, 535 33 Přelouč

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Doprávní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 1665, 535 33 Přelouč

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9